

## MỤC LỤC

	<b>Trang</b>
<b>Lời cam đoan</b>	
<b>Mục lục</b>	
<b>Mở đầu</b>	1
<b><i>Chương 1: KHÁI QUÁT CHUNG VỀ HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA BẰNG ĐƯỜNG BIỂN</i></b>	4
<b>1.1 Khái quát chung về vận chuyển hàng hóa bằng đường biển</b>	4
1.1.1 Khái niệm về vận chuyển hàng hóa bằng đường biển	4
1.1.2 Đặc điểm kinh tế kỹ thuật của hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng đường biển	7
<b>1.2 Khái niệm và đặc điểm của hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển</b>	10
1.2.1 Khái niệm của hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển	10
1.2.2 Các đặc điểm của hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển	13
1.2.3 Phân loại hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển	14
<b>1.3 Đối tượng của hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển</b>	17
<b>1.4 Nội dung hợp đồng vận chuyển hàng hoá bằng đường biển</b>	18
<b>1.5 Người vận chuyển trong hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển</b>	32

1.5.1	Người vận chuyển theo hợp đồng	33
1.5.2	Người vận chuyển thực tế	34
1.6	Hợp đồng vận chuyển hàng hoá bằng đường biển trong vận tải đa phương thức	35
1.6.1	Khái quát về vận tải đa phương thức	35
1.6.2	Hợp đồng vận tải đa phương thức	39
1.7	Điều kiện thương mại quốc tế (Incoterms) với Hợp đồng vận chuyển hàng hoá bằng đường biển	43
1.8	Vận đơn sử dụng trong giao nhận vận chuyển hàng hoá bằng đường biển	45
1.9	Chậm trả hàng	51
1.10	Tổn thất chung	52
1.11	Khiếu nại và kiện tụng liên quan đến hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển	54
	<b>Chương 2: THỰC TRẠNG PHÁP LUẬT VỀ HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA BẰNG ĐƯỜNG BIỂN VÀ THỰC TIỄN ÁP DỤNG TẠI VIỆT NAM</b>	58
<b>2.1</b>	<b>Pháp luật điều chỉnh hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển</b>	58
2.1.1	Pháp luật quốc tế	58
2.1.1.1	Công ước quốc tế thống nhất một số quy tắc về vận đơn đường biển ( Quy tắc Hague 1924)	59
2.1.1.2	Nghị định thư sửa đổi Công ước quốc tế thống nhất một số quy tắc vận đơn đường biển, Visby 1968 (Quy tắc Hague-Visby 1968)	59

2.1.1.3	Công ước của Liên hợp quốc về vận chuyển hàng hoá bằng đường biển, 1978 ( Quy tắc Hamburg)	60
2.1.1.4	Công ước của Liên hợp quốc về vận chuyển hàng hoá bằng vận tải đa phương thức quốc tế	61
2.1.2	Pháp luật Việt Nam	61
2.1.2.1	Cam kết của Việt Nam trong tổ chức Thương mại thế giới (WTO)	61
2.1.2.2	Quy định của pháp luật Việt Nam liên quan đến Hợp đồng vận chuyển hàng hoá bằng đường biển	63
2.1.2.2.1	Bộ luật Dân sự 2005	63
2.1.2.2.2	Bộ luật Hàng hải 2005	65
2.1.2.2.3	Tập quán trong hoạt động hàng hải	72
<b>2.2</b>	<b>Thực tiễn hoạt động vận chuyển hàng hoá bằng đường biển hiện nay ở Việt Nam</b>	<b>74</b>
<b>2.3</b>	<b>Cơ chế giải quyết tranh chấp trong Hợp đồng vận chuyển hàng hoá bằng đường biển</b>	<b>81</b>
	<b><i>Chương 3: MỘT SỐ KIẾN NGHỊ NHẪM HOÀN THIỆN CÁC QUY ĐỊNH PHÁP LUẬT VIỆT NAM VỀ HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN HÀNG HOÁ BẰNG ĐƯỜNG BIỂN</i></b>	<b>89</b>
<b>3.1</b>	Đánh giá chung về hệ thống văn bản pháp luật điều tiết quan hệ hợp đồng vận chuyển hàng hoá bằng đường biển	89
<b>3.2</b>	Một số kiến nghị nhằm hoàn thiện các quy định về hợp đồng vận chuyển hàng hoá bằng đường biển	91
3.2.1	Bổ sung, hoàn thiện một số nội dung trong Bộ luật Hàng hải 2005	91

3.2.2	Xây dựng hệ thống pháp luật trong nước về vận chuyển hàng hoá bằng đường biển phù hợp với các quy định, tập quán vận chuyển hàng hoá quốc tế nói chung	93
3.2.3	Tăng cường nâng cao hiểu biết pháp lý cho cơ quan Nhà nước có thẩm quyền và các doanh nghiệp trong lĩnh vực ký kết và thực hiện hợp đồng vận chuyển hàng hoá bằng đường biển	94
	<b>Kết luận</b>	96
	<b>Danh mục tài liệu tham khảo</b>	98

## MỞ ĐẦU

### 1. Sự cần thiết của đề tài

Vận chuyển đường biển không chỉ là vấn đề liên quan đến lãnh thổ, đường biển mà còn liên quan đến chủ quyền của mỗi quốc gia. Cho đến nay vận tải biển được phát triển mạnh và trở thành ngành vận tải hiện đại trong hệ thống vận tải quốc tế. Chính tầm quan trọng như vậy, đòi hỏi các quy định pháp luật điều chỉnh lĩnh vực vận chuyển hàng hải phải có những nét đặc thù riêng. Bên cạnh đó, với sự phát triển của tự do hoá thương mại, sự tiến bộ của khoa học kỹ thuật và công nghệ trong vận tải, vận chuyển đường biển là một xu hướng tất yếu nhằm đáp ứng yêu cầu giao lưu thương mại trong nước cũng như trên thế giới. Hơn nữa, tại Việt Nam, khối lượng vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu bằng phương thức vận tải đường biển chiếm hơn 80% tổng khối lượng hàng hóa xuất nhập khẩu quốc gia. Như vậy, vận chuyển hàng hóa bằng đường biển đóng vai trò quan trọng nhất trong tất cả các phương thức vận tải.

Tình hình kinh tế thế giới trong hai năm gần đây có nhiều bất ổn: giá dầu thế giới liên tục tăng rồi lại giảm xuống thấp đột ngột; khủng hoảng tài chính và kinh tế thế giới gia tăng; lạm phát tại hầu hết các nước trong đó có

Việt Nam; Không tránh khỏi suy thoái, ngành vận tải biển cũng lao đao do: Giá cước vận tải giảm liên tục từ tháng 7/2008 tới nay, thậm chí với mức giảm đến 70%, nhiều doanh nghiệp vận tải đó phải ngừng khai thác để tránh lỗ, nhiều doanh nghiệp khác thì bị ép giá, phải chấp nhận mức giá rẻ nhưng có hàng để vận chuyển thường xuyên. Do đó, quyền và lợi ích của các doanh nghiệp vận chuyển bị xem nhẹ. Bên cạnh đó, để tạo tiền đề cho hoạt động vận chuyển phát triển mạnh sau thời khủng hoảng thì việc tăng sức cạnh tranh của các doanh nghiệp vận tải biển là điều hết sức cần thiết mà trong đó có việc tăng cường năng lực pháp lý.

Vì những lẽ nói trên, người viết lựa chọn đề tài "Hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển theo Pháp luật Việt Nam" làm đề tài cho luận văn thạc sĩ luật học của mình.

## **2. Mục đích và nhiệm vụ nghiên cứu**

### ***Mục đích nghiên cứu của luận văn:***

Bên cạnh việc khái quát những vấn đề lý luận và thực tiễn của hợp đồng vận chuyển bằng đường biển, đồng thời cũng tiến hành nghiên cứu những chế định pháp luật cơ bản về hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển theo quy định của pháp luật Việt Nam và pháp luật quốc tế. Trên cơ sở phân tích, so sánh để rút ra ưu điểm và hạn chế của những chế định đó, hướng tới việc đưa ra một số ý kiến đóng góp về mặt lý luận cho việc ban hành pháp luật của Việt Nam về vấn đề này.

### ***Nhiệm vụ nghiên cứu của luận văn:***

- Nghiên cứu các vấn đề lý luận và thực tiễn xung quanh nội dung hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển;
- Nghiên cứu, so sánh các quy định của pháp luật Việt Nam với các quy định của pháp luật quốc tế về hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển;

- Đi sâu nghiên cứu các tranh chấp phát sinh trong hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng đường biển và đưa ra một vài giải pháp để hạn chế tình trạng này cho các bên trong việc ký kết hợp đồng cũng như các quy định pháp luật điều chỉnh;

- Đóng góp một số kiến nghị và giải pháp nhằm hoàn thiện các quy định pháp luật điều chỉnh hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển theo pháp luật Việt Nam.

### **3. Cơ sở lý luận và phương pháp nghiên cứu**

Luận văn sử dụng phương pháp nghiên cứu duy vật biện chứng của chủ nghĩa Mác- Lênin và tư tưởng Hồ Chí Minh, đồng thời dựa trên nghiên cứu từ thực tiễn tranh chấp và giải quyết tranh chấp pháp luật về hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển.

Ngoài ra, luận văn còn sử dụng phương pháp phân tích, so sánh, tổng hợp, đối chiếu để làm rõ những quy định của pháp luật Việt Nam với các điều ước quốc tế, từ đó phân tích, đánh giá về sự phù hợp của pháp luật Việt Nam điều chỉnh vấn đề vận chuyển hàng hóa bằng đường biển. Qua đó, đưa ra những giải pháp nhằm hướng tới việc hoàn thiện các quy định pháp luật về hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển.

### **4. Những đóng góp của luận văn**

Luận văn đi sâu nghiên cứu, phân tích những vấn đề lý luận, giúp phân giới thiệu và làm rõ những nội dung cơ bản của hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển và tầm quan trọng của phương thức này.

Luận văn nêu ra vấn đề hiện trạng quy định pháp luật điều chỉnh lĩnh vực hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển, từ đó nêu lên những thiếu sót và bất cập trong những quy định pháp luật về vấn đề này trong điều kiện nền kinh tế thị trường ở nước ta hiện nay.

Luận văn đề ra một số kiến nghị và giải pháp có căn cứ, khoa học và có tính khả thi nhằm hoàn thiện những vấn đề có tính chất lý luận về hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển.

## **5. Kết cấu của luận văn**

Ngoài phần mở đầu, kết luận, danh mục tài liệu tham khảo và phụ lục, nội dung của luận văn bao gồm 3 chương:

**Chương 1:** Khái quát chung về hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển.

**Chương 2:** Pháp luật về hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển và thực tiễn áp dụng tại Việt Nam.

**Chương 3:** Một số kiến nghị nhằm hoàn thiện các quy định pháp luật Việt Nam về hợp đồng vận chuyển hàng hoá bằng đường biển.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.  
This page will not be added after purchasing Win2PDF.